IFAD-Edition Nr. 128 - Abstract

Etude 50 plus/ "Transit 50" et ARGE Ludwigslust

Dans le cadre du pacte pour l'emploi "Transit S0" et de l'ARGE Ludwigslust, cette étude établit des prévisions démographiques sur l'évolution du marché du travail pour la classe d'âge S0 plus (AGR S0 plus) jusqu'en 2020 (éventuellement jusqu'en 2030). Une attention particulière est accordée à l'évolution des chiffres du chômage selon la catégorie légale SGB II.

Afin de comparer et de calculer la part attendue de l'AGR S0 plus dans la population active totale, l'IfaD a introduit un indicateur, l'"Indice de l'âge de la vie active S0 plus". En utilisant une autre méthode basée sur la démographie, le "modèle d'estimation", le nombre de bénéficiaires de la SGBII dans l'AGR S0plus est prévu.

Ce numéro présente la situation démographique de départ dans le Land de Mecklembourg-Poméranie occidentale et dans le district de Ludwigslust. L'avenir démographique de l'AGR S0plus est esquissé jusqu'en 2030 sur la base des prévisions démographiques disponibles. La génération des baby-boomers de l'après-guerre se tournera de plus en plus vers l'AGR S0plus. D'ici l'année 2020 AGR Les S0plus représentent la plus grande part de la population active. L'EAX S0plus va donc augmenter de manière significative et avec lui l'importance de l'AGR S0plus pour le marché du travail. Pour l'analyse du chômage dans l'AGRS0, différencié selon les cercles juridiques SGBII et SGBIII, les valeurs moyennes annuelles et les chiffres absolus du chômage sont utilisés en comparaison avec le chômage global.

Dans le cadre du programme fédéral "Perspektive S0plus - Pactes pour l'emploi dans les régions", "Transit S0" est un pacte pour l'emploi dans le nord-est de l'Allemagne dont l'objectif principal est de réintégrer les chômeurs de longue durée âgés sur le marché du travail. Fondé le 01.01.2008, le projet s'étendra sur 36 mois et se terminera le 31.12.2010.